

## Anleitung JT-Bike-Tuning Dongle für:

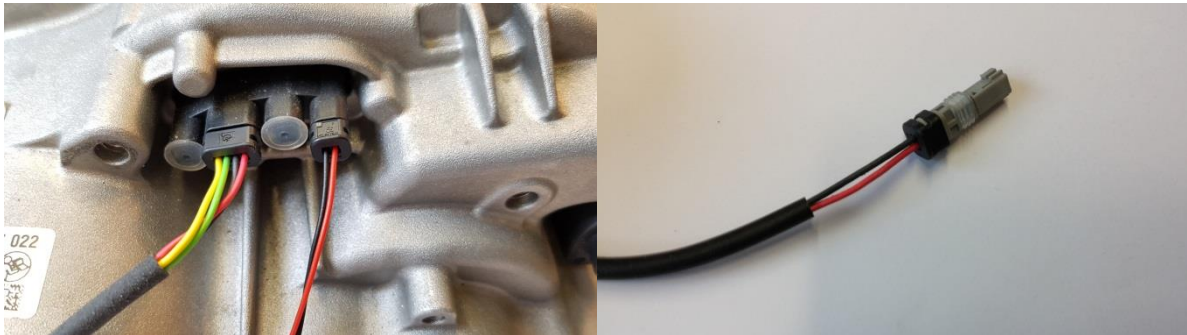
### **Bosch Classic | Bosch Active/-Performance Line | Bosch Performance CX**

Auf unserer Webseite finden Sie zudem die Einbauanleitungen als PDF: <http://jt-bike-tuning.de/Anleitungen.html>

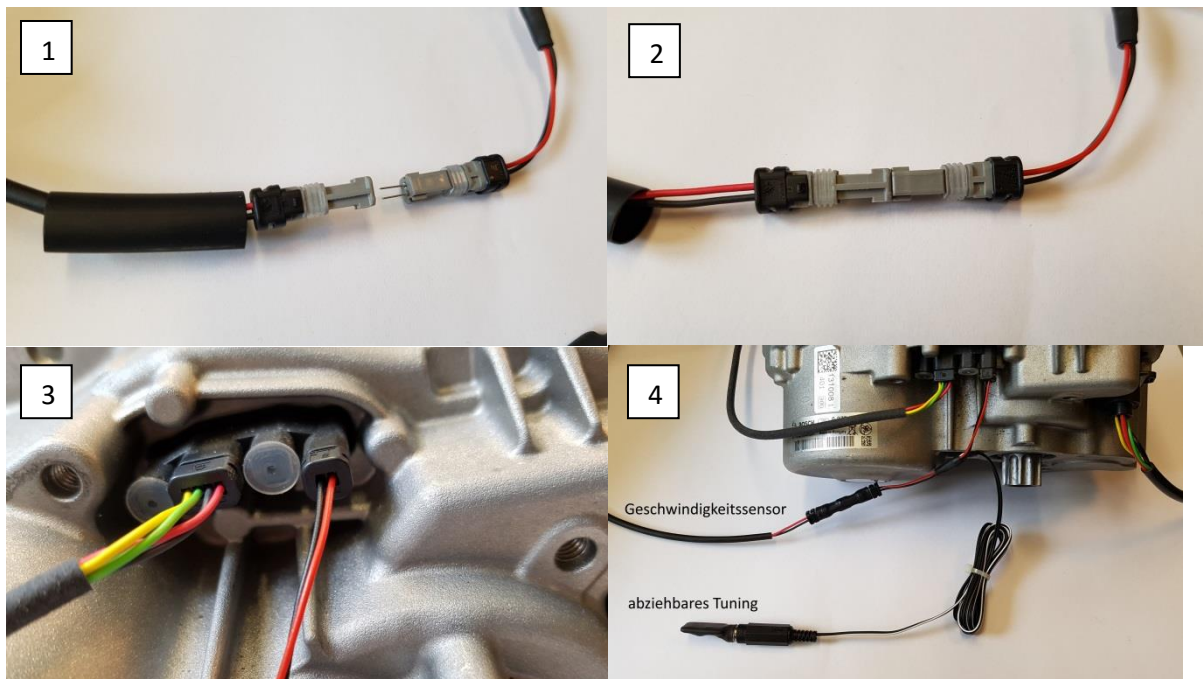
Bei Fragen zu unserem Tuning können Sie sich gerne an uns wenden oder auf <http://jt-bike-tuning.de/FAQ.html> gehen

Die Ansicht vom Motor dient nur als Symbolfoto und kann durch unterschiedliche Rahmen bzw. Motortypen anders aussehen.

- I. Den Stecker (der ganz rechte) vom Geschwindigkeitssensor am Motor ziehen (nicht am Kabel ziehen, nur am Stecker).



- II. 1 Den Schrumpfschlauch über das Kabel führen | 2 Den Stecker mit den Kontaktdrähten des Kabelsatzes mit dem Geschwindigkeitssensorstecker verbinden | 3 Die andere Seite des Kabelsatzes in den Motor stecken und dann einen kurzen Test machen ob das Tuning bei ca 20km/h umschaltet. Dabei nicht vergessen den Akku einzusetzen. Falls das Display 0 Km/h anzeigen sollte, ist entweder der Stecker nicht komplett im Motor eingesteckt oder einer von den Kontaktdrähten verbogen | 4 Wichtig! Abschließend den Schrumpfschlauch über die beiden Stecker ziehen und danach erhitzen damit er sich zusammenzieht. Dafür eignet sich ein Heißluftföhn oder mit etwas Vorsicht auch ein Feuerzeug. GESCHAFFT!!!! ;-)



#### Hinweis zur StVZO und Haftungsausschluss:

Die Garantie Ihres Pedelecs kann durch den Gebrauch oder Einsatz des JT-Bike-Tuning Produkts eingeschränkt werden oder erlöschen, da der Einbau des JT-Bike-Tunings eine Modifizierung bzw. Manipulierung ihres Pedelecs darstellt. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass das JT-Bike-Tuning nur auf privaten abgeschlossenen Plätzen oder Strecken genutzt werden darf. Das Benutzen des JT-Bike-Tunings führt zur Manipulation der Geschwindigkeit Ihres Pedelecs, dies ist im Bereich der StVZO nicht zulässig. Für eventuell gegenwärtig und zukünftig entstehende Schäden an Gegenständen, Personen und dem Pedelec, wird durch die Nutzung unseres Tunings keinerlei Haftung übernommen. Benutzung auf eigene Gefahr!