

Anleitung JT-Bike-Tuning Dongle für:

Brose Mittelmotor | Continental Mittelmotor

Auf unserer Webseite finden Sie zudem die Einbauanleitungen als PDF: <http://jt-bike-tuning.de/Anleitungen.html>

Bei Fragen zu unserem Tuning können Sie sich gerne an uns wenden oder auf <http://jt-bike-tuning.de/FAQ.html> gehen

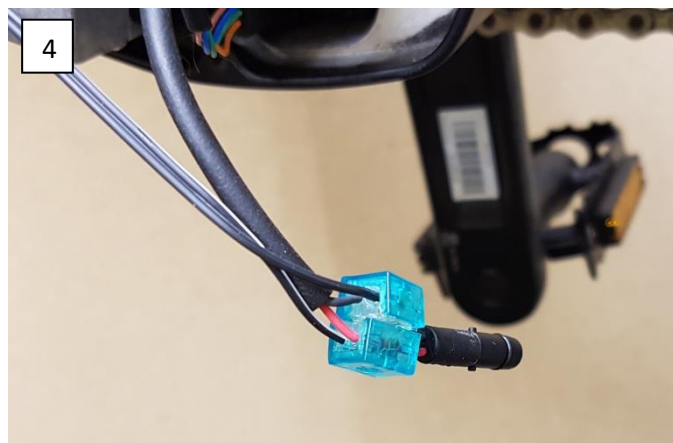
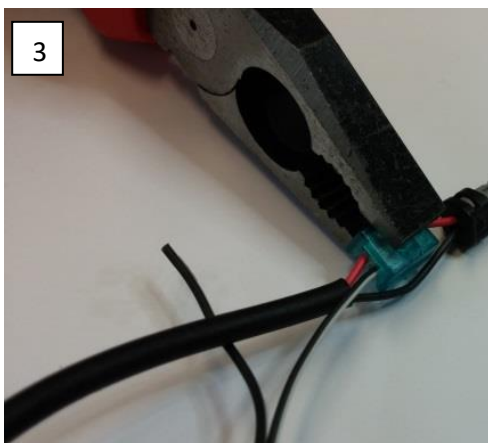
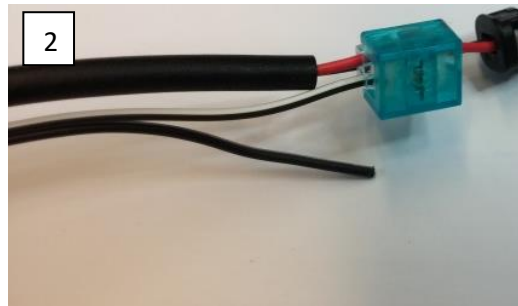
Die Ansicht vom Motor dient nur als Symbolfoto und kann durch unterschiedliche Rahmen bzw. Motortypen anders aussehen.

Möglichkeit 1: mit Abzweigverbindern

- I. Den Stecker vom Geschwindigkeitssensor ziehen (nicht am Kabel ziehen, nur am Stecker).



- II. Den ersten Abzweigverbinder auf die rote Leitung schieben. Die weiß markierte Leitung mit in den Abzweigverbinder einstecken (am besten vorher den blauen Deckel entfernen, damit man sehen kann ob die Leitung bis zum Anschlag eingeschoben ist). Dann den Abzweigverbinder mit einer Zange zusammen drücken bis das Unterteil bündig im Oberteil einrastet. Die Schritte 1-3 für die schwarze Leitung genauso durchführen. Zum Schluss Stecker wieder einstecken.



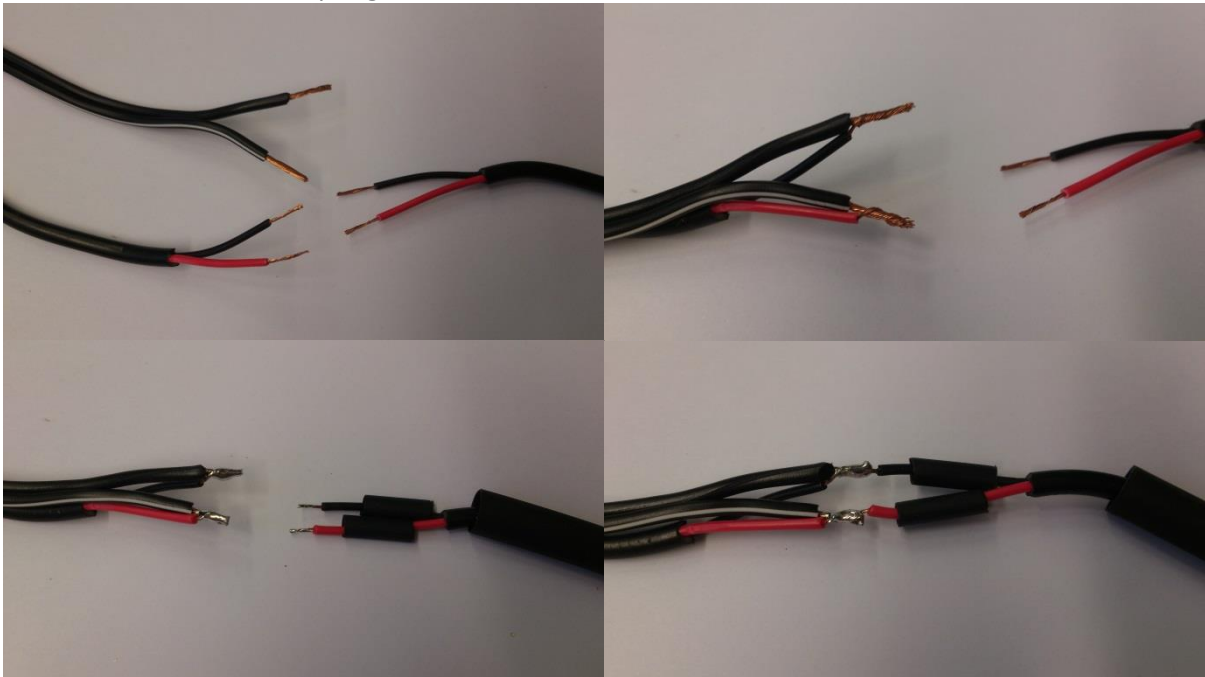
- III. Dann einen kurzen Test machen ob das Tuning bei ca 10km/h umschaltet. Tacho springt dann auf ca. 5kmh zurück. Geht die Geschwindigkeit unter geteilte ca. 4kmh zurück, springt der Tacho wieder auf 8kmh. Falls das nicht funktioniert ist die Verbindung in den Abzweigverbindern nicht hergestellt und muss noch mal überprüft werden.

Möglichkeit 2: verlöten

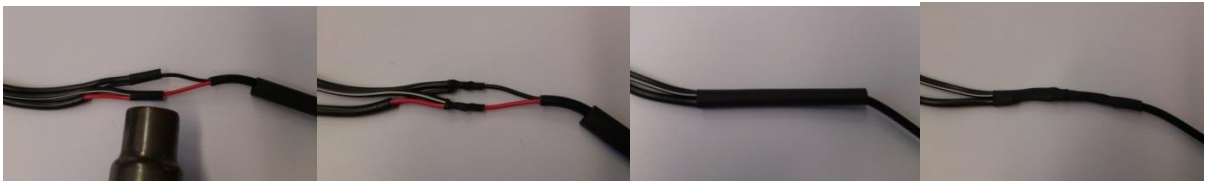
- I. Kabel zum Geschwindigkeitssensor unter der Motorabdeckung oder direkt beim Speichensensor durchtrennen.



- II. Kabel abisolieren → Adern verdrillen: die schwarzweiße und rot zusammen / die schwarze und schwarz zusammen → Adern verzinnen und kürzen → Schrumpfschlauch drüber (auch der Länge) → Adern verlöten → Schrumpfschlauch erst mal nur so drüber schieben. Es kann nichts am Motor oder Tuning kaputt gehen, falls man es ausversehen verpolt oder ein Kurzschluss entsteht. Dann einen kurzen Test machen ob das Tuning bei ca 10km/h umschaltet. Tacho springt dann auf ca. 5kmh zurück. Geht die Geschwindigkeit unter geteilte ca. 4kmh zurück, springt der Tacho wieder auf 8kmh.



- III. Dann den Schrumpfschlauch erhitzen. Geschafft!!! ;-)



Die Garantie Ihres Pedelecs kann durch den Gebrauch oder Einsatz des JT-Bike-Tuning Produkts eingeschränkt werden oder erlöschen, da der Einbau des JT-Bike-Tunings eine Modifizierung bzw. Manipulierung ihres Pedelecs darstellt. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass das JT-Bike-Tuning nur auf privaten abgeschlossenen Plätzen oder Strecken genutzt werden darf. Das Benutzen des JT-Bike-Tunings führt zur Manipulation der Geschwindigkeit Ihres Pedelecs, dies ist im Bereich der StVZO nicht zulässig. Für eventuell gegenwärtig und zukünftig entstehende Schäden an Gegenständen, Personen und dem Pedelec, wird durch die Nutzung unseres Tunings keinerlei Haftung übernommen. Benutzung auf eigene Gefahr!