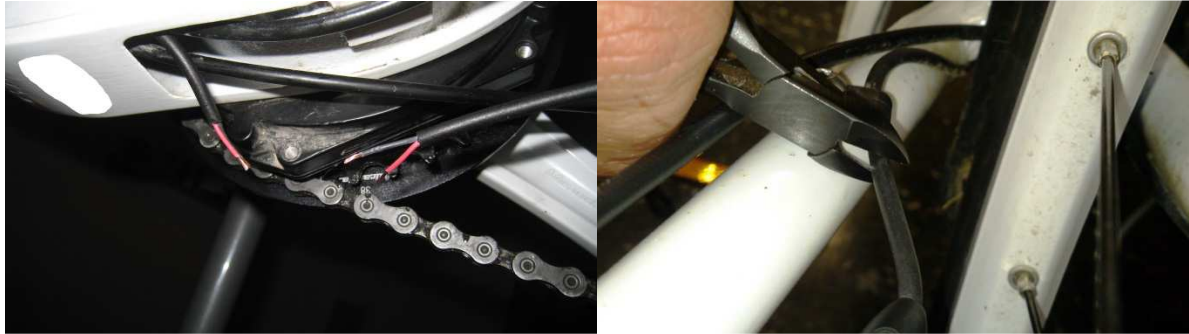


Einbauanleitung :

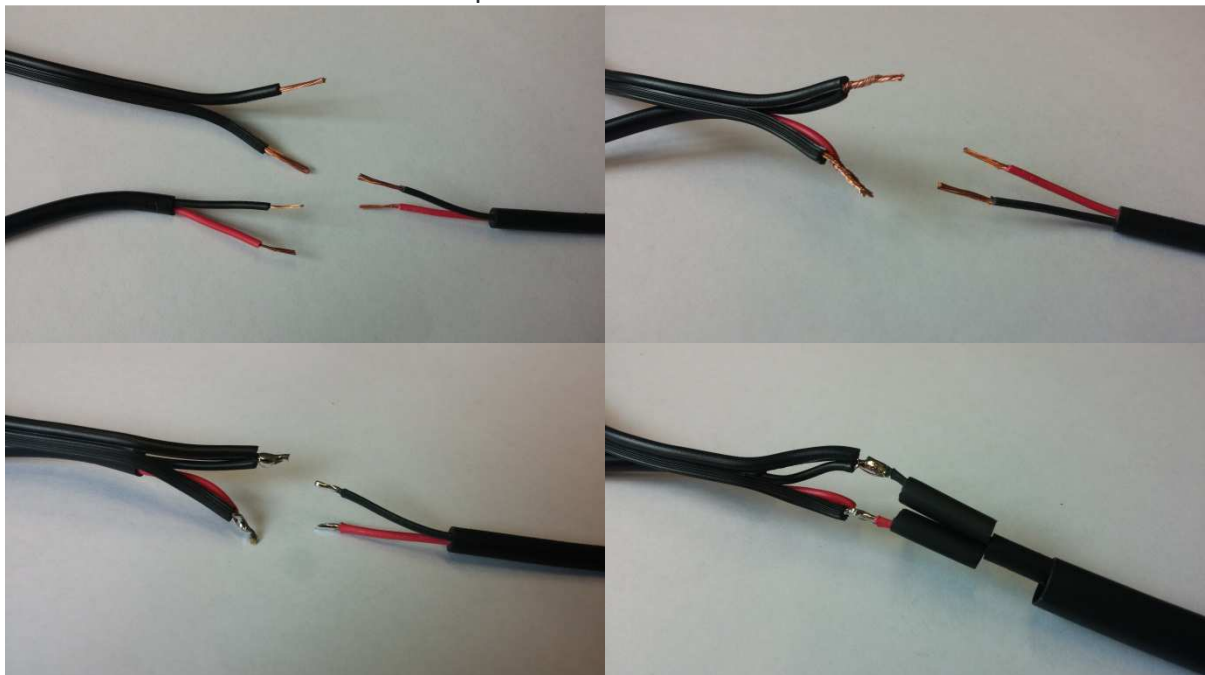
JT-Bike-Tuning Dongle für Bosch Classic (2011 bis 2014) Pedelec Motorunterstützung bis 50km/h

Auf unserer Webseite finden Sie zudem die Einbauanleitungen als PDF: <http://jt-bike-tuning.de/Anleitungen.html>
Bei Fragen zu unserem Tuning's können Sie sich gerne an uns wenden oder auf <http://jt-bike-tuning.de/FAQ.html> gehen

- 1) Kabel zum Geschwindigkeitssensor am Motor oder direkt beim Speichensensor durchtrennen. Es bietet sich an das Kabel für den Dongle durch oder am Rahmen zu führen, um das Dongle in Lenkernähe zu haben.



- 2) Kabel abisolieren → Adern verdrillen: die geriffelte schwarze und rot zusammen / die glatte schwarze und schwarz zusammen → Adern verzinnen und kürzen → Schrumpfschlauch drüber (auch der Länge) → Adern verlöten → Schrumpfschlauch erst mal nur so drüber schieben. Es kann nichts am Motor oder Tuning kaputt gehen, falls man es ausversehen verpolt oder ein Kurzschluss entsteht.



- 1) Dongle einstecken und dann ein kurzer Test ob die Umschaltung bei $\sim 20\text{km/h}$ funktioniert. Wenn alles richtig ist wird darüber hinaus die Hälfte der Geschwindigkeit angezeigt.



- 2) Dann den Schrumpfschlauch erhitzen



Geschafft!!!! ;-)