

## Anleitung JT-Bike-Tuning Platine für:

### **Brose | Continental Mittelmotor**

Auf unserer Webseite finden Sie zudem die Einbauanleitungen als PDF: <http://jt-bike-tuning.de/Anleitungen.html>

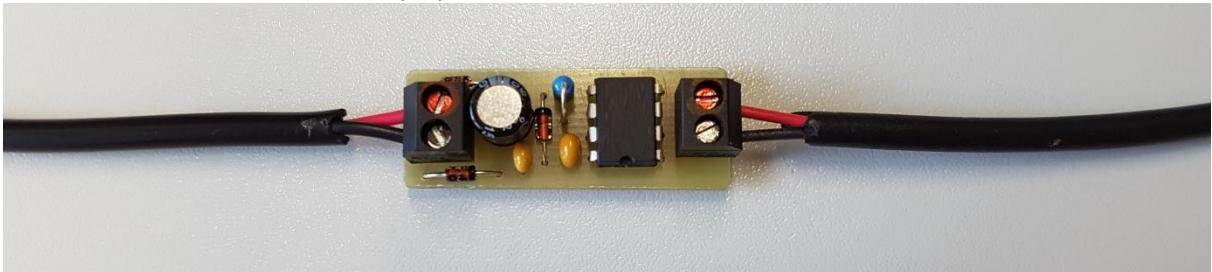
Bei Fragen zu unserem Tuning können Sie sich gerne an uns wenden oder auf <http://jt-bike-tuning.de/FAQ.html> gehen

Die Ansicht vom Motor dient nur als Symbolfoto und kann durch unterschiedliche Rahmen bzw. Motortypen anders aussehen.

- 1) Kabel zum Geschwindigkeitssensor durchtrennen



- 2) Schrumpfschlauch über das Kabel führen, Kabel ab isolieren und Platine wie im Bild anschließen. Auf die richtige Polarität achten, sonst funktioniert die Schaltung nicht. Es kann aber nichts kaputt gehen, falls man es ausversehen verpolt, es erscheint dann einfach immer eine 0 auf dem Tacho Display.



- 3) Kurzer Test ob die Umschaltung der Tachoanzeige bei ungefähr 10km/h funktioniert. Tacho springt dann auf ca. 5kmh zurück. Geht die Geschwindigkeit unter geteilte ca. 4kmh zurück, springt der Tacho wieder auf 8kmh.



4) Schrumpfschlauch erhitzen



Danach sollte es so aussehen



1) z.B. mit Kabelbindern an Kettenstrebe befestigen. Geschafft!!! ;-)



Die Garantie Ihres Pedelecs kann durch den Gebrauch oder Einsatz des JT-Bike-Tuning Produkts eingeschränkt werden oder erlöschen, da der Einbau des JT-Bike-Tunings eine Modifizierung bzw. Manipulierung ihres Pedelecs darstellt. Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass das JT-Bike-Tuning nur auf privaten abgeschlossenen Plätzen oder Strecken genutzt werden darf. Das Benutzen des JT-Bike-Tunings führt zur Manipulation der Geschwindigkeit Ihres Pedelecs, dies ist im Bereich der StVZO nicht zulässig. Für eventuell gegenwärtig und zukünftig entstehende Schäden an Gegenständen, Personen und dem Pedelec, wird durch die Nutzung unseres Tunings keinerlei Haftung übernommen. Benutzung auf eigene Gefahr!