

Einbauanleitung :

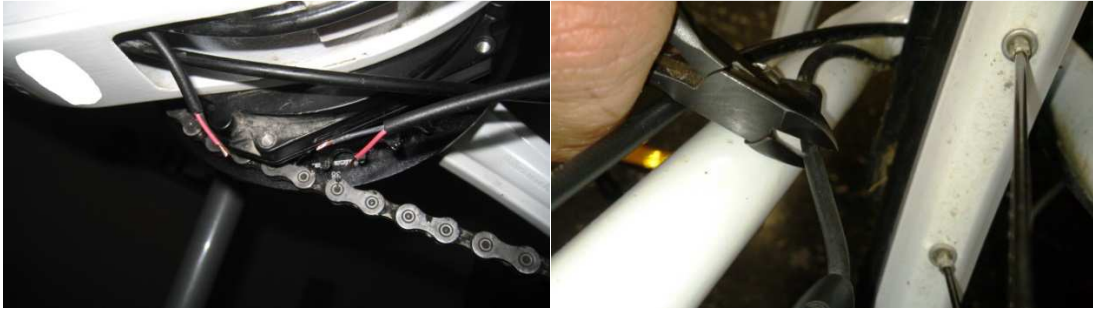
JT-Bike-Tuning Platine zum Einschrumpfen für Bosch Classic (2011 bis 2014) Pedelec

Motorunterstützung bis 50km/h

Auf unserer Webseite finden Sie zudem die Einbauanleitungen als PDF: <http://jt-bike-tuning.de/Anleitungen.html>

Bei Fragen zu unserem Tuning's können Sie sich gerne an uns wenden oder auf <http://jt-bike-tuning.de/FAQ.html> gehen

Kabel zum Geschwindigkeitssensor am Motor oder direkt beim Speichensensor durchtrennen



- 1) Schrumpfschlauch über das Kabel führen, Kabel ab isolieren und Platine wie im Bild anschließen. Auf die richtige Polarität achten, sonst funktioniert die Schaltung nicht. Es kann nichts am Motor oder Tuning kaputt gehen, falls man es ausversehen verpolt oder ein Kurzschluss entsteht.



- 2) Kurzer Test ob die Umschaltung der Tachoanzeige bei ungefähr 20km/h funktioniert. Wenn alles richtig ist wird darüber hinaus die Hälfte der Geschwindigkeit angezeigt.



3) Schrumpfschlauch erhitzen



Danach sollte es so aussehen



4) Mit Kabelbindern an Kettenstrebe befestigen



Geschafft!!!! ;-)